Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 16:19

Link do produktu: https://herz.info.pl/slupek-antyterrorystyczny-automatyczny-hormann-a-275m301200-e-led-efo-szczotkowana-stal-nierdzewna-p-2546.html



# Słupek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M30-1200 E LED EFO szczotkowana stal nierdzewna

| | |
|---|---|
| Dostępność | **Na zamówienie** |
| Numer katalogowy | **A 275-M30-1200 E SSN LED EFO** |
| Kod producenta | **4515881** |
| PRODUCENT | **HÖRMANN** |

## OPIS PRODUKTU

### Słupek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M30-1200 E z certyfikatem

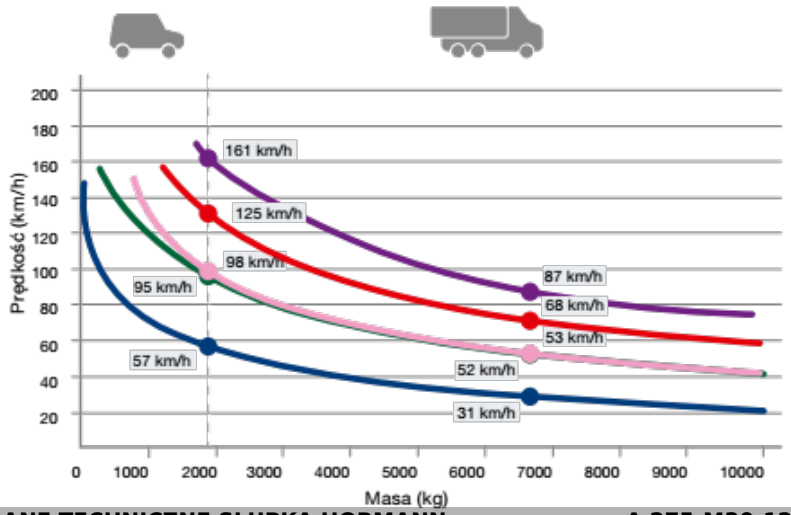
**EFO** emergency function to quickly raise the bollard (in approx. 1.5 s) - tryb awaryjnego opuszczania

Słupki serii **High Security Line** służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.
Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h.
Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

**Słupki automatyczne typu E z bezszczotkowym napędem elektromechanicznym**

- Do obiektów o dużym natężeniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
- Nie wymagają częstej konserwacji ani kontroli komponentów układu hydraulicznego, ciśnienia i poziomu oleju
- Przyjazne dla środowiska – spełniają surowe wymogi środowiskowe
- Łatwe w serwisowaniu dzięki zastosowaniu niemal niezużywającego się bezszczotkowego silnika 230 V i niewielkiej liczbie komponentów napędu
- Niski poziom wibracji i hałasu podczas pracy cylindra dzięki funkcji łagodnego rozruchu i zatrzymania
- Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)




| DANE TECHNICZNE SŁUPKA HORMANN | A 275-M30-1200 E |
|---|---|
| Średnica | 271 mm |
| Wysokość | 1200 mm |
| Prędkość podnoszenia | 20 cm/s |
| Prędkość opuszczania | 20 cm/s |
| Klasa odporności na obciążenia wg EN 124 | D400 (40 ton) |
| Manualne opuszczanie w razie awarii zasilania | ● |
| Automatyczne opuszczanie w razie awarii zasilania (z wykorzystaniem akumulatora) | ○ |
| Funkcja awaryjnej obsługi EFO | ○ |
| Napęd elektromechaniczny | ● |
| Liczba uruchomień (ok. na dobę) | 2000 |
| Całkowita liczba uruchomień (maks. żywotność) | 3000000 |
| Certyfikat wg | M30, K4 |
| Zgodność z | PAS68, IWA14-1 |
| Energia uderzenia powodująca zniszczenie | 1200000 J |
| Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia | 700000 J |
| Zakres temperatur | –40 °C – +70 °C* |

* W temperaturach poniżej –10 °C polecamy zastosowanie opcjonalnego ogrzewania.

● wyposażenie standardowe ○ wyposażenie opcjonalne

American Certification
DOS SD-SDT – 02.01
Wydany przez Texas Transportation Institute
The Texas A&M University System, Texas U.S.A

Certification PAS68:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

**Test zderzeniowy – klasa K12**
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1679012 J

**Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013**
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1851852 J

**Test zderzeniowy – klasa K4**
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h

**Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013**
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 655864 J

Energia uderzenia: 723380 J

Certification ASTM F2656-07
Wydany przez at Karco Engineering, LLC.
Automotive Research Center, Adelanto CA, U.S.A.

Certification IWA14-1:2013
Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

**Test zderzeniowy – klasa M50**

Masa pojazdu: 6,8 t

Prędkość: 80 km/h

Energia uderzenia: 1679012 J

**Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013**

Masa pojazdu: 7,2 t

Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 694444 J

**Test zderzeniowy – klasa M30**

Masa pojazdu: 6,8 t

Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 655864 J

**Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013**

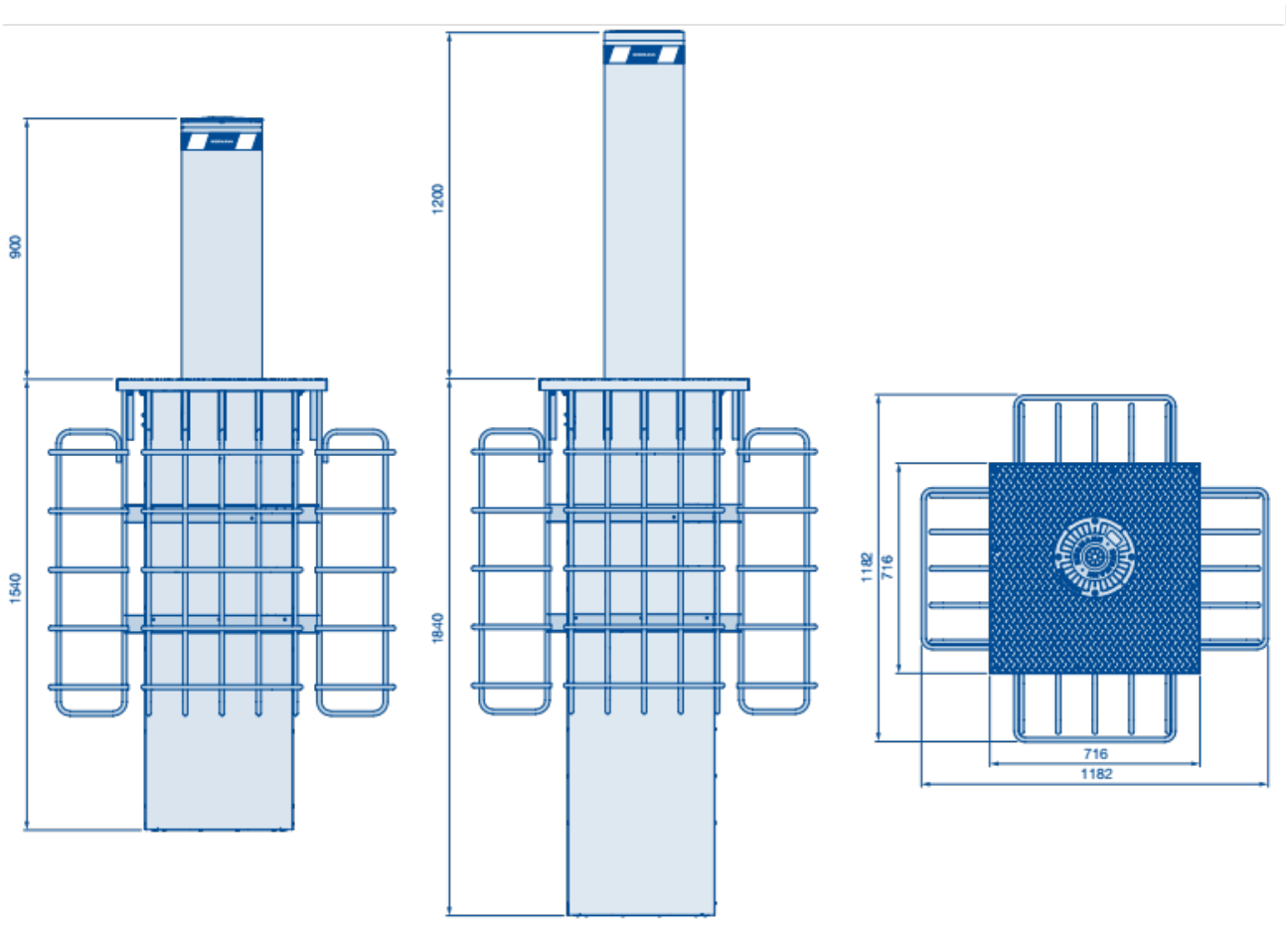
Masa pojazdu: 7,2 t

Prędkość: 80 km/h

Energia uderzenia: 1777778 J

**Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii**

| Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone | Obecna metoda badania Stany Zjednoczone | Obecna metoda badania Wielka Brytania | Obecne metody badań międzynarodowe |
|---|---|---|---|
| K4 | M30 | PAS68 | IWA14 |
| K12 | M50 | PAS68 | IWA14 |




## Wyposażenie opcjonalne



### Element grzewczy

- Niezawodna eksploatacja
- Na terenach, gdzie występują zagrożenia związane z opadami śniegu i oblodzeniem



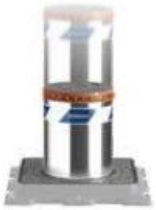
### Zasilacz awaryjny UPS

- Buforuje zanik napięcia sieciowego do maks. 10 uruchomień
- Samoczynne ładowanie w normalnym trybie eksploatacji



### Funkcja awaryjnej obsługi EFO

- Szybkie wysuwanie automatycznych słupków z napędem hydraulicznym w razie zagrożenia w ciągu ok. 1,5 s



### Reakcja w razie awarii zasilania

- Samoczynne opuszczanie w przypadku słupków automatycznych
- Obsługa ręczna w trybie awaryjnym – podnoszenie i opuszczanie



### Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- Sygnał ostrzegawczy podczas podnoszenia i opuszczania słupka

***Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.***
***Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.***

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:
Tel. +48 660 446 204
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:
Tel. +48 733 335 207, 733 335 208
e-mail: biuro@herz.waw.pl