Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 11:25

Link do produktu: https://herz.info.pl/slupek-antyterrorystyczny-automatyczny-hormann-a-275m30900-e-led-stal-malowana-p-2534.html



Słupek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M30-900 E LED stal malowana

Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**A 275-M30-900 E LED**
Kod producenta	**4515861**
PRODUCENT	**HÖRMANN**

OPIS PRODUKTU

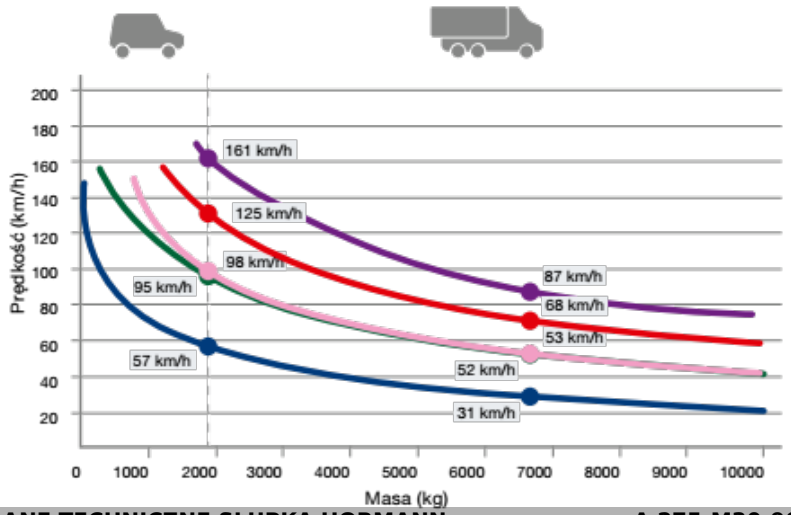
Słupek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M30-900 E z certyfikatem

Słupki serii **High Security Line** służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.
Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h.
Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

Słupki automatyczne typu E z bezszczotkowym napędem elektromechanicznym

- Do obiektów o dużym natężeniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
- Nie wymagają częstej konserwacji ani kontroli komponentów układu hydraulicznego, ciśnienia i poziomu oleju
- Przyjazne dla środowiska – spełniają surowe wymogi środowiskowe
- Łatwe w serwisowaniu dzięki zastosowaniu niemal niezużywającego się bezszczotkowego silnika 230 V i niewielkiej liczbie komponentów napędu
- Niski poziom wibracji i hałasu podczas pracy cylindra dzięki funkcji łagodnego rozruchu i zatrzymania
- Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)



DANE TECHNICZNE SŁUPKA HORMANN	A 275-M30-900 E
Średnica	273 mm
Wysokość	900 mm
Prędkość podnoszenia	20 cm/s
Prędkość opuszczania	20 cm/s
Klasa odporności na obciążenia wg EN 124	D400 (40 ton)
Manualne opuszczanie w razie awarii zasilania	●
Automatyczne opuszczanie w razie awarii zasilania (z wykorzystaniem akumulatora)	○
Funkcja awaryjnej obsługi EFO	○
Napęd elektromechaniczny	●
Liczba uruchomień (ok. na dobę)	2000
Całkowita liczba uruchomień (maks. żywotność)	3000000
Certyfikat wg	PAS68, IWA14-1
Zgodność z	M30, K4
Energia uderzenia powodująca zniszczenie	750000 J
Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	250000 J
Zakres temperatur	–40 °C – +70 °C*

* W temperaturach poniżej –10 °C polecamy zastosowanie opcjonalnego ogrzewania.

● wyposażenie standardowe ○ wyposażenie opcjonalne

American Certification
DOS SD-SDT – 02.01
Wydany przez Texas Transportation Institute
The Texas A&M University System, Texas U.S.A

Certification PAS68:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

Test zderzeniowy – klasa K12
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1679012 J

Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1851852 J

Test zderzeniowy – klasa K4
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h

Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 655864 J

Energia uderzenia: 723380 J

Certification ASTM F2656-07

Wydany przez at Karco Engineering, LLC.
Automotive Research Center, Adelanto CA, U.S.A.

Certification IWA14-1:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

Test zderzeniowy – klasa M50

Masa pojazdu: 6,8 t

Prędkość: 80 km/h

Energia uderzenia: 1679012 J

Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 7,2 t

Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 694444 J

Test zderzeniowy – klasa M30

Masa pojazdu: 6,8 t

Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 655864 J

Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013

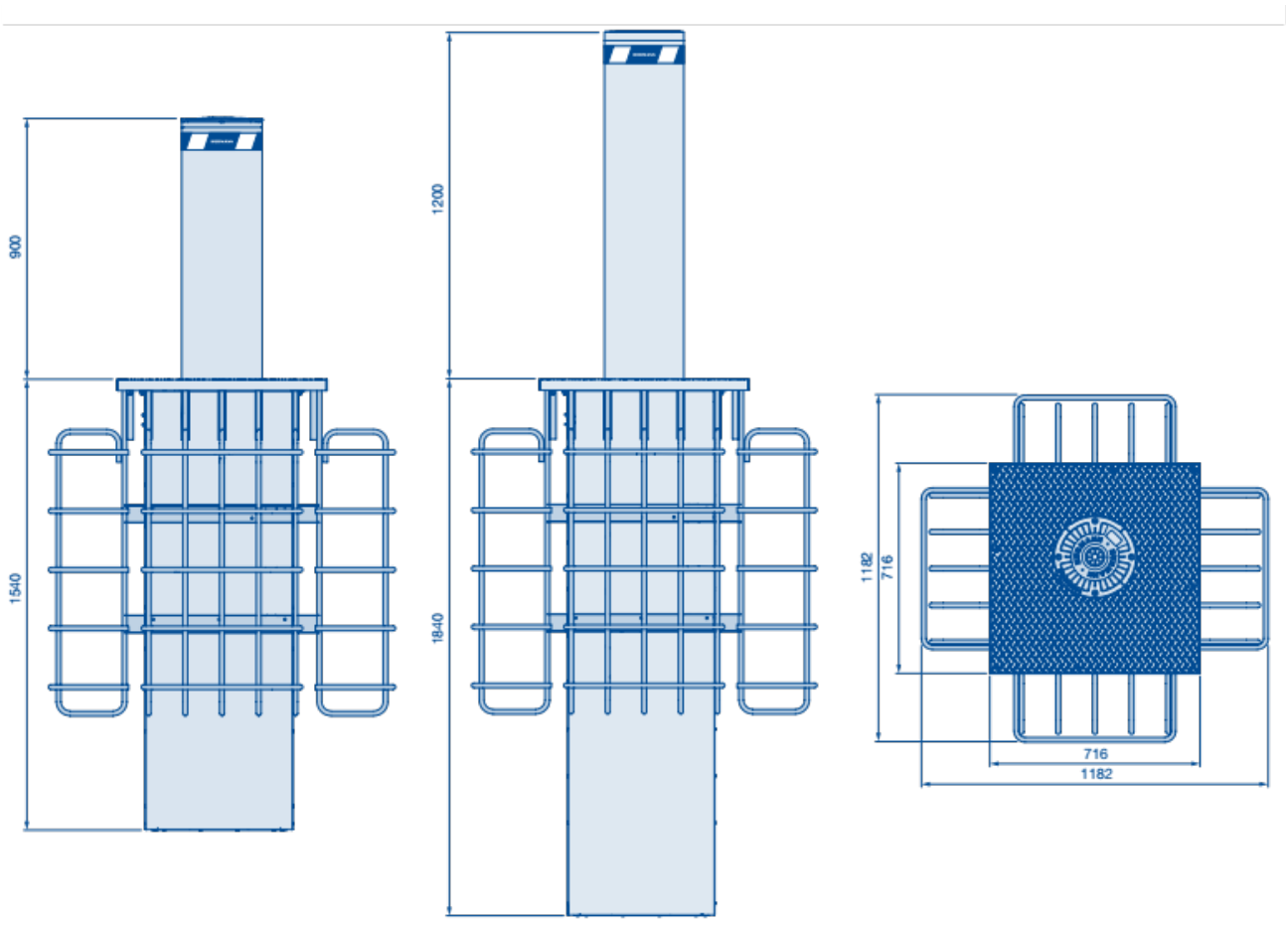
Masa pojazdu: 7,2 t

Prędkość: 80 km/h

Energia uderzenia: 1777778 J

Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii

Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Wielka Brytania	Obecne metody badań międzynarodowe
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14



Wyposażenie opcjonalne



Element grzewczy

- Niezawodna eksploatacja
- Na terenach, gdzie występują zagrożenia związane z opadami śniegu i oblodzeniem



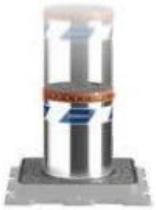
Zasilacz awaryjny UPS

- Buforuje zanik napięcia sieciowego do maks. 10 uruchomień
- Samoczynne ładowanie w normalnym trybie eksploatacji



Funkcja awaryjnej obsługi EFO

- Szybkie wysuwanie automatycznych słupków z napędem hydraulicznym w razie zagrożenia w ciągu ok. 1,5 s



Reakcja w razie awarii zasilania

- Samoczynne opuszczanie w przypadku słupków automatycznych
- Obsługa ręczna w trybie awaryjnym – podnoszenie i opuszczanie



Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- Sygnał ostrzegawczy podczas podnoszenia i opuszczania słupka

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.
Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:
Tel. +48 660 446 204
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:
Tel. +48 733 335 207, 733 335 208
e-mail: biuro@herz.waw.pl