Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 11:56

Link do produktu: https://herz.info.pl/slupek-antyterrorystyczny-automatyczny-hormann-a-275m501200-h-led-efo-stal-malowana-p-2529.html



Słupek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M50-1200 H LED EFO stal malowana

Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**A 275-M50-1200 H LED EFO**
Kod producenta	**4515366**
PRODUCENT	**HÖRMANN**

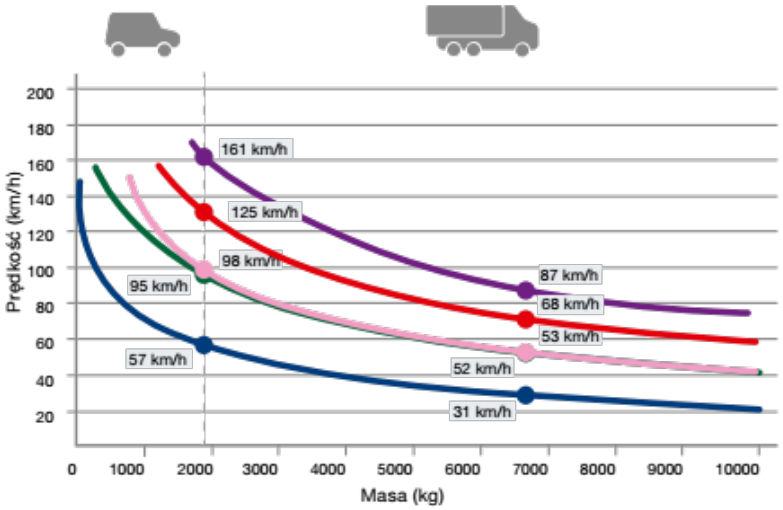
OPIS PRODUKTU

Słupek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M50-1200 H z certyfikatem

EFO emergency function to quickly raise the bollard (in approx. 1.5 s) - tryb awaryjnego opuszczania

Słupki serii **High Security Line** służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.
Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h.
Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.
• Do obiektów o dużym nasileniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
• Automatyczne podnoszenie i opuszczanie wspomagane zintegrowanym napędem hydraulicznym
• Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)
• Jednostka sterująca z możliwością rozbudowy do jednoczesnej obsługi większej liczby słupków
• Odstęp między słupkiem a jednostką sterującą maks. 80 m



Energia uderzenia powodująca zniszczenie
- 2000000 J
- 1200000 J
- 750000 J

Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia
- 700000 J
- 250000 J

DANE TECHNICZNE SŁUPKA HORMANN	A 275-M50-1200 H
Średnica	271 mm
Wysokość	1200 mm
Prędkość podnoszenia	22 cm/s
Prędkość opuszczania	22 cm/s
Klasa odporności na obciążenia wg EN 124	D400 (40 ton)
Manualne opuszczanie w razie awarii zasilania	●
Funkcja awaryjnej obsługi EFO	○
Zintegrowany napęd hydrauliczny	●
Liczba uruchomień (ok. na dobę)	2000
Całkowita liczba uruchomień (maks. żywotność)	3000000
Certyfikat wg	M50, K12, PAS68
Zgodność z	IWA14-1
Energia uderzenia powodująca zniszczenie	2000000 J
Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	700000 J
Zakres temperatur	–40 °C – +70 °C*

* W temperaturach poniżej –10 °C polecamy zastosowanie opcjonalnego ogrzewania.

● wyposażenie standardowe ○ wyposażenie opcjonalne

American Certification DOS SD-SDT – 02.01 Wydany przez Texas Transportation Institute The Texas A&M University System, Texas U.S.A

Certification PAS68:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

Test zderzeniowy – klasa K12
Masa pojazdu: 6,8 t

Prędkość: 80 km/h

Energia uderzenia: 1679012 J

Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013
Masa pojazdu: 7,5 t

Prędkość: 80 km/h

Energia uderzenia: 1851852 J

Test zderzeniowy – klasa K4
Masa pojazdu: 6,8 t

Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013
Masa pojazdu: 7,5 t

Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 655864 J

Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 723380 J

Certification ASTM F2656-07 Wydany przez at Karco Engineering, LLC. Automotive Research Center, Adelanto CA, U.S.A.

Certification IWA14-1:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

Test zderzeniowy – klasa M50

Masa pojazdu: 6,8 t

Prędkość: 80 km/h

Energia uderzenia: 1679012 J

Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 7,2 t

Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 694444 J

Test zderzeniowy – klasa M30

Masa pojazdu: 6,8 t

Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 655864 J

Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013

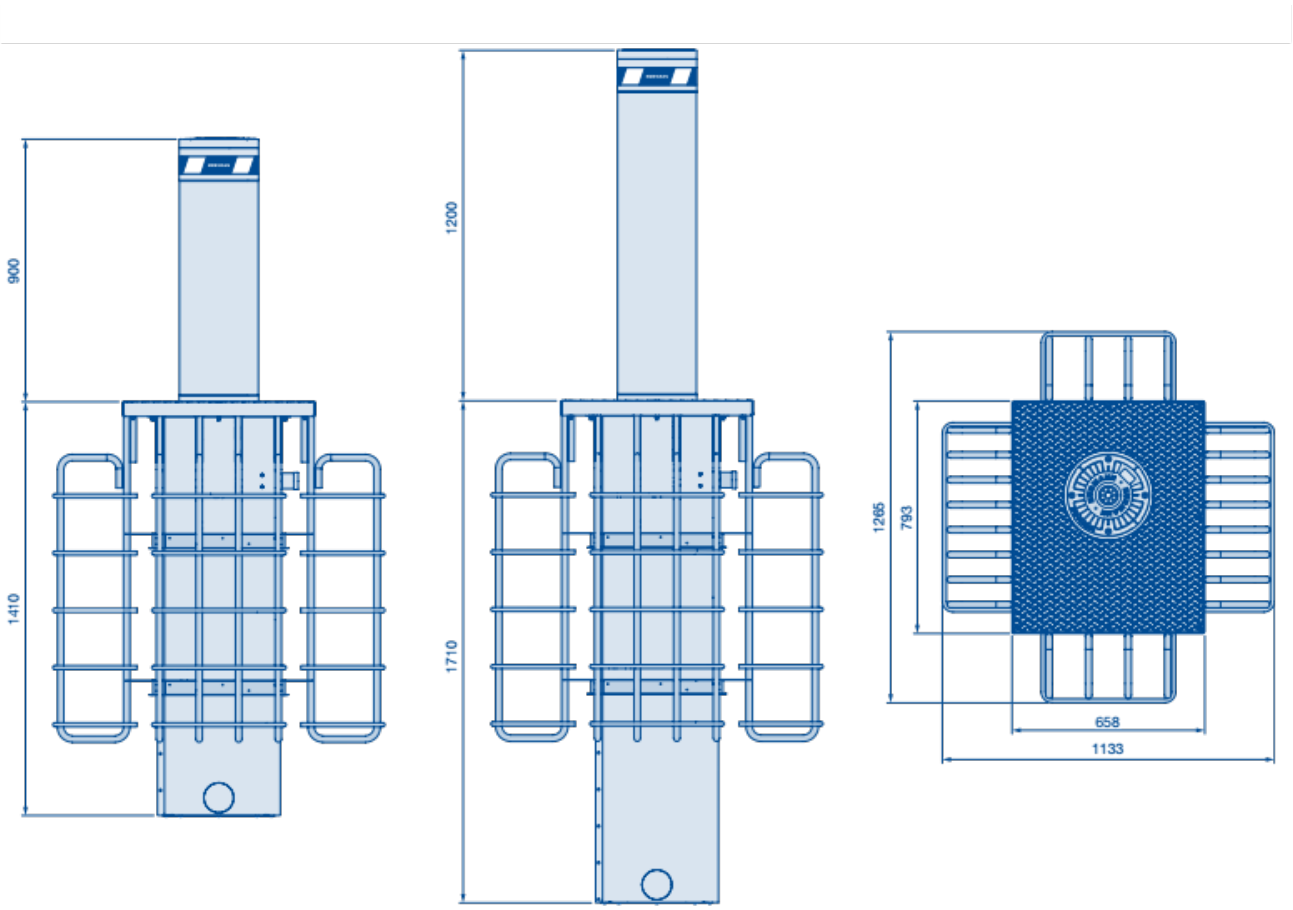
Masa pojazdu: 7,2 t

Prędkość: 80 km/h

Energia uderzenia: 1777778 J

Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii

Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Wielka Brytania	Obecne metody badań międzynarodowe
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14



Wyposażenie opcjonalne



Element grzewczy

- Niezawodna eksploatacja
- Na terenach, gdzie występują zagrożenia związane z opadami śniegu i oblodzeniem



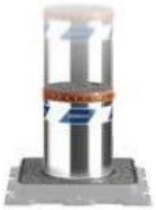
Zasilacz awaryjny UPS

- Buforuje zanik napięcia sieciowego do maks. 10 uruchomień
- Samoczynne ładowanie w normalnym trybie eksploatacji



Funkcja awaryjnej obsługi EFO

- Szybkie wysuwanie automatycznych słupków z napędem hydraulicznym w razie zagrożenia w ciągu ok. 1,5 s



Reakcja w razie awarii zasilania

- Samoczynne opuszczanie w przypadku słupków automatycznych
- Obsługa ręczna w trybie awaryjnym – podnoszenie i opuszczanie



Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- Sygnał ostrzegawczy podczas podnoszenia i opuszczania słupka

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.
Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń

antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:
Tel. +48 660 446 204
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:
Tel. +48 733 335 207, 733 335 208
e-mail: biuro@herz.waw.pl