

Link do produktu: <https://herz.info.pl/slupiek-antyterrorystyczny-automatyczny-hormann-a-275m501200-h-led-szczotkowana-stal-nierdzewna-p-2528.html>



## Słupiek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M50-1200 H LED szczotkowana stal nierdzewna

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Dostępność       | Na zamówienie            |
| Numer katalogowy | A 275-M50-1200 H SSN LED |
| Kod producenta   | 4515371                  |
| PRODUCENT        | HÖRMANN                  |

### OPIS PRODUKTU

#### Słupiek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M50-1200 H z certyfikatem

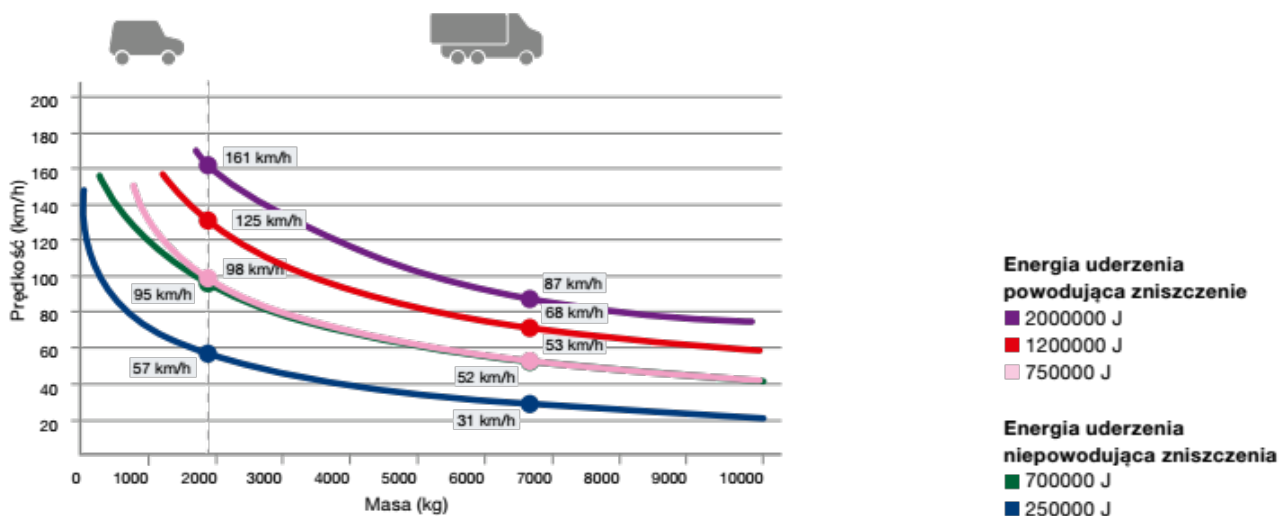
Słupki serii **High Security Line** służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.

Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zapórę drogową z prędkością 80 km/h.

Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

- Do obiektów o dużym nasileniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
- Automatyczne podnoszenie i opuszczanie wspomagane zintegrowanym napędem hydraulicznym
- Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)
- Jednostka sterująca z możliwością rozbudowy do jednoczesnej obsługi większej liczby słupków
- Odstęp między słupkiem a jednostką sterującą maks. 80 m



| DANE TECHNICZNE SŁUPKA<br>HORMANN             | A 275-M50-1200 H |
|-----------------------------------------------|------------------|
| Średnica                                      | 271 mm           |
| Wysokość                                      | 1200 mm          |
| Prędkość podnoszenia                          | 22 cm/s          |
| Prędkość opuszczania                          | 22 cm/s          |
| Klasa odporności na obciążenia wg EN 124      | D400 (40 ton)    |
| Manualne opuszczanie w razie awarii zasilania | ●                |
| Funkcja awaryjnej obsługi EFO                 | ○                |
| Zintegrowany napęd hydrauliczny               | ●                |
| Liczba uruchomień (ok. na dobę)               | 2000             |
| Całkowita liczba uruchomień (maks. żywotność) | 3000000          |
| Certyfikat wg                                 | M50, K12, PAS68  |
| Zgodność z                                    | IWA14-1          |
| Energia uderzenia powodująca zniszczenie      | 2000000 J        |
| Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia   | 700000 J         |
| Zakres temperatur                             | -40 °C - +70 °C* |

\* W temperaturach poniżej -10 °C polecamy zastosowanie opcjonalnego ogrzewania.

● wyposażenie standardowe ○ wyposażenie opcjonalne

American Certification  
DOS SD-SDT - 02.01  
Wydany przez Texas  
Transportation Institute  
The Texas A&M University  
System, Texas U.S.A

Certification PAS68:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto  
(Aq) - Włochy

#### Test zderzeniowy - klasa K12

Masa pojazdu: 6,8 t  
Prędkość: 80 km/h  
Energia uderzenia:  
1679012 J

#### Test zderzeniowy - spec yfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t  
Prędkość: 80 km/h  
Energia uderzenia:  
1851852 J

#### Test zderzeniowy - klasa K4

Masa pojazdu: 6,8 t  
Prędkość: 50 km/h  
Energia uderzenia:  
655864 J

#### Test zderzeniowy - spec yfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t  
Prędkość: 50 km/h  
Energia uderzenia:  
723380 J

Certification  
ASTM F2656-07  
Wydany przez at Karco  
Engineering, LLC.  
Automotive Research  
Center, Adelanto CA, U.S.A.

Certification IWA14-1:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto  
(Aq) - Włochy

#### Test zderzeniowy - klasa M50

Masa pojazdu: 6,8 t  
Prędkość: 80 km/h  
Energia uderzenia:  
1679012 J

#### Test zderzeniowy - specyfikacja IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 7,2 t  
Prędkość: 50 km/h  
Energia uderzenia:  
694444 J

**Test zderzeniowy -  
klasa M30**

Masa pojazdu: 6,8 t

Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia:  
655864 J

**Test zderzeniowy -  
specyfikacja  
IWA14-1:2013**

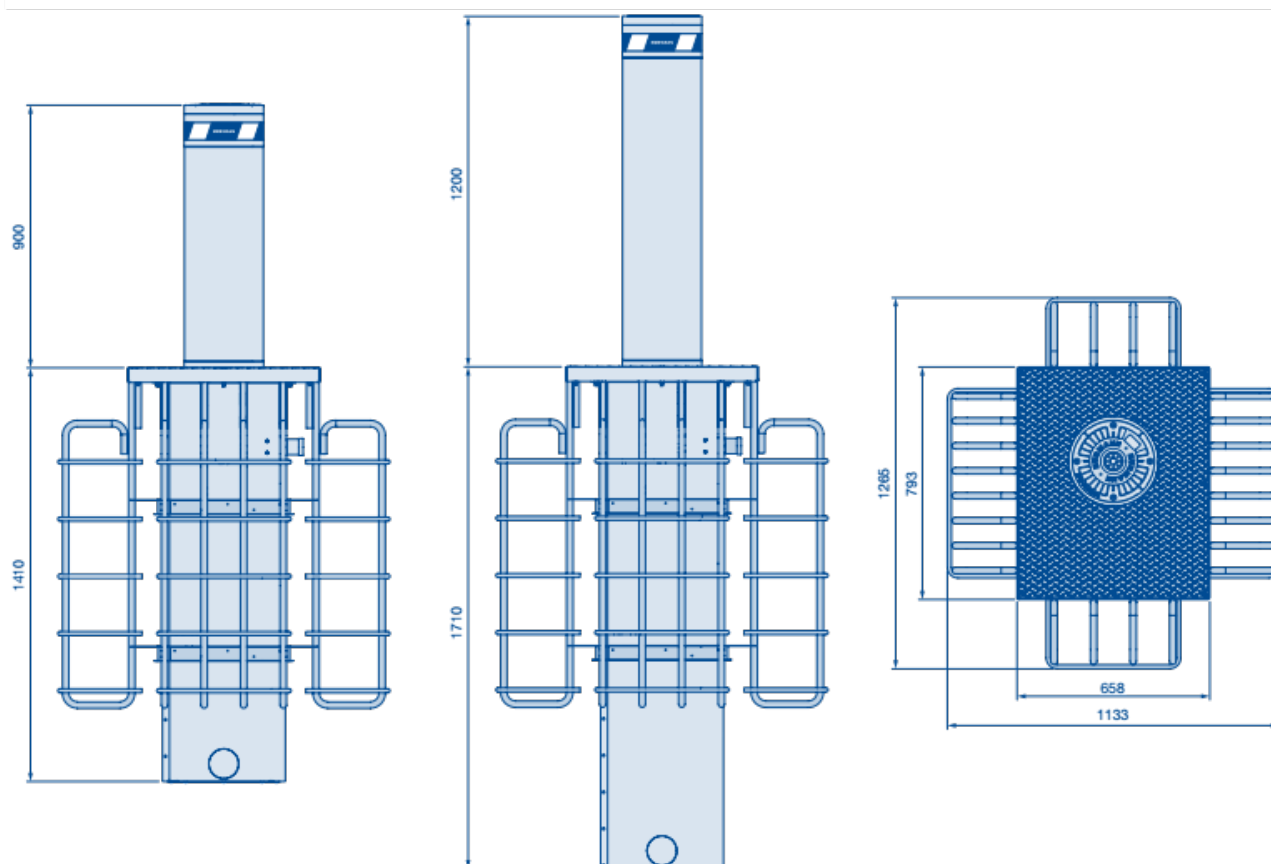
Masa pojazdu: 7,2 t

Prędkość: 80 km/h

Energia uderzenia:  
1777778 J

**Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach  
Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii**

| Poprzednia metoda<br>badania<br>Stany Zjednoczone | Obecna metoda<br>badania<br>Stany Zjednoczone | Obecna metoda<br>badania<br>Wielka Brytania | Obecne metody<br>badań<br>międzynarodowe |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|
| K4                                                | M30                                           | PAS68                                       | IWA14                                    |
| K12                                               | M50                                           | PAS68                                       | IWA14                                    |



## Wypożyczenie opcjonalne



### Element grzewczy

- Niezawodna eksploatacja
- Na terenach, gdzie występują zagrożenia związane z opadami śniegu i oblodzeniem



### Zasilacz awaryjny UPS

- Buforuje zanik napięcia sieciowego do maks. 10 uruchomień
- Samoczynne ładowanie w normalnym trybie eksploatacji



### Funkcja awaryjnej obsługi EFO

- Szybkie wysuwanie automatycznych słupków z napędem hydraulicznym w razie zagrożenia w ciągu ok. 1,5 s



### Reakcja w razie awarii zasilania

- Samoczynne opuszczanie w przypadku słupków automatycznych
- Obsługa ręczna w trybie awaryjnym – podnoszenie i opuszczanie



### Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- Sygnał ostrzegawczy podczas podnoszenia i opuszczania słupka

**Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.**

**Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.**

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: [biuro@herz.waw.pl](mailto:biuro@herz.waw.pl)

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: [biuro@herz.waw.pl](mailto:biuro@herz.waw.pl)