Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 12:30

Link do produktu: https://herz.info.pl/slupek-antyterrorystyczny-polautomatyczny-hormann-s-275m501200-h-lakierowana-stal-nierdzewna-p-3176.html



Słupek antyterrorystyczny półautomatyczny HORMANN S 275-M50-1200 H lakierowana stal nierdzewna

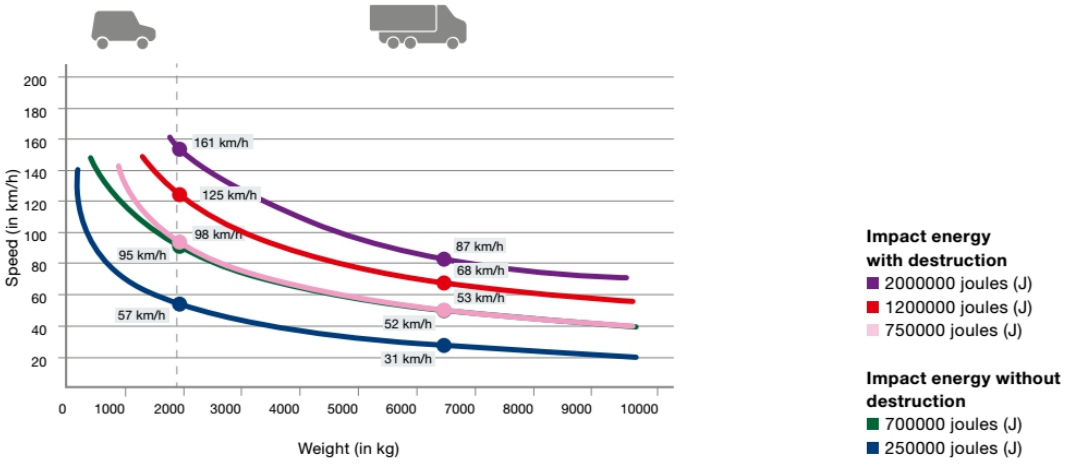
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**S 275-M50-1200 H LSN**
Kod producenta	**4516104**
PRODUCENT	**HÖRMANN**

OPIS PRODUKTU

Słupek antyterrorystyczny półautomatyczny HORMANN S 275-M50-1200 H z certyfikatem
Ze zintegrowaną pompą hydrauliczną

Słupki serii **High Security Line** służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.
Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h.
Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.



DANE TECHNICZNE SŁUPKA HORMANN	S 275-M50-1200 H
Średnica	271 mm

Wysokość	1200 mm
Prędkość podnoszenia	8 cm/s
Prędkość opuszczania	20 cm/s
Klasa odporności na obciążenia wg EN 124	D400 (40 ton)
Funkcja awaryjnej obsługi EFO	○
Zintegrowany napęd hydrauliczny	●
Liczba uruchomień (ok. na dobę)	5
Całkowita liczba uruchomień (maks. żywotność)	3000000
Certyfikat wg	PAS68, IWA14-1
Zgodność z	M30, K4
Energia uderzenia powodująca zniszczenie	2000000 J
Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	250000 J
Zakres temperatur	–40 °C – +70 °C*

* W temperaturach poniżej –10 °C polecamy zastosowanie opcjonalnego ogrzewania.

● wyposażenie standardowe ○ wyposażenie opcjonalne

American Certification
DOS SD-SDT – 02.01
Wydany przez Texas Transportation Institute
The Texas A&M University System, Texas U.S.A

Test zderzeniowy – klasa K12
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1679012 J

Test zderzeniowy – klasa K4
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 655864 J

Certification PAS68:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1851852 J

Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 723380 J

Certification
ASTM F2656-07
Wydany przez at Karco Engineering, LLC.
Automotive Research Center, Adelanto CA, U.S.A.

Test zderzeniowy – klasa M50

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1679012 J

Test zderzeniowy – klasa M30

Certification IWA14-1:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

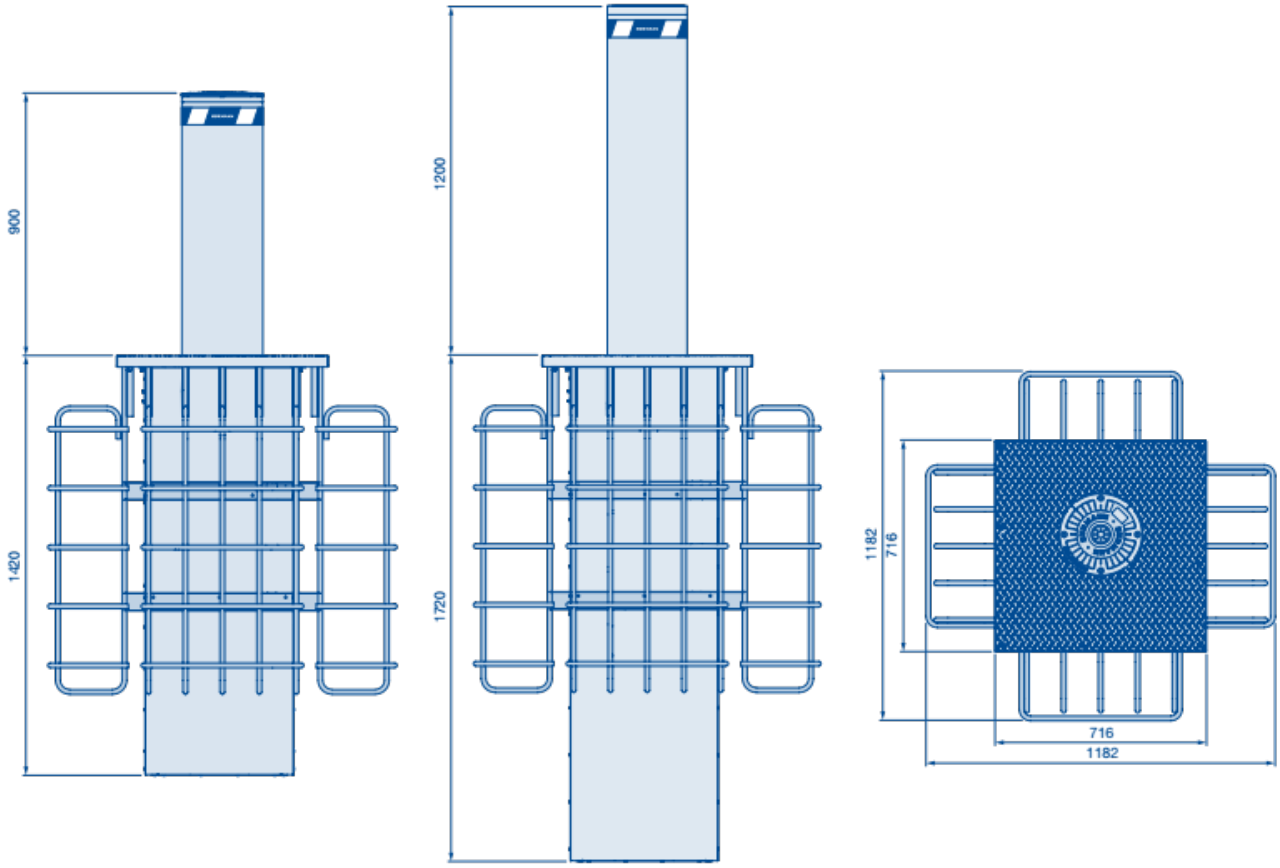
Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013
Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 694444 J

Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 6,8 t Prędkość: 50 km/h Energia uderzenia: 655864 J	Masa pojazdu: 7,2 t Prędkość: 80 km/h Energia uderzenia: 1777778 J

Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii

Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Wielka Brytania	Obecne metody badań międzynarodowe
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14





Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.
Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:
Tel. +48 660 446 204
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:
Tel. +48 733 335 207, 733 335 208
e-mail: biuro@herz.waw.pl