Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 12:03

Link do produktu: https://herz.info.pl/slupek-parkingowy-antyterrorystyczny-staly-fadini-talos-m30-9697l-275-h-800-p-4278.html



Słupek parkingowy antyterrorystyczny stały FADINI TALOS M30 9697L ø 275 h 800

Cena	**11 808,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**ZAPYTAJ O TERMIN WYSYŁKI**
Numer katalogowy	**9697L**
Kod producenta	**9697L**
PRODUCENT	**FADINI**
PRODUCENT	**FADINI**
RODZAJ SŁUPKA	**STAŁY**
ZASTOSOWANIE	**HIGH SECURITY**
WYSOKOŚĆ	**800 mm**
ŚREDNICA	**275 mm**
LED	**NIE**
WZMOCNIONY CYLINDER	**NIE**
WYKOŃCZENIE	**RAL 7016 proszkowo i kataforeza**

OPIS PRODUKTU

SŁUPEK STAŁY DO ZABEZPIECZENIA OBWODOWEGO FADINI TALOS M30 9697L ø 275 h 800

ANTYTERRORYSTYCZNY

Wzmocniony cylinder - HRC

9697L TALOS M30, wys. 800 średnica 275 grubość 12 mm, słupek stały ze stali, malowanie proszkowe farbą poliestrową w kolorze RAL 7016, górna część kolumny zabezpieczona gumą, samoprzylepna taśma odblaskowa

CHARAKTERYSTYKA
Słupki stałe TALOS M30 zostały zaprojektowane w taki sam sposób jak słupki automatyczne TALOS M30, dzięki czemu istnieje możliwość dowolnego łączenia ze sobą obydwu wariantów blokad. W celu spełnienia wymogów odporności na wyłamanie, słupki stałe muszą zostać zabetonowane w podłożu wraz z kotwą montażową. Dostępne w wersji z 12 światłami ostrzegawczymi LED w kolorze bursztynowym, wbudowanymi w gumową uszczelkę. Doskonale nadają się do odgraniczania stref prywatnych i publicznych, a także do zablokowania możliwości wjazdu lub uniemożliwienia parkowania pojazdów na danym terenie.

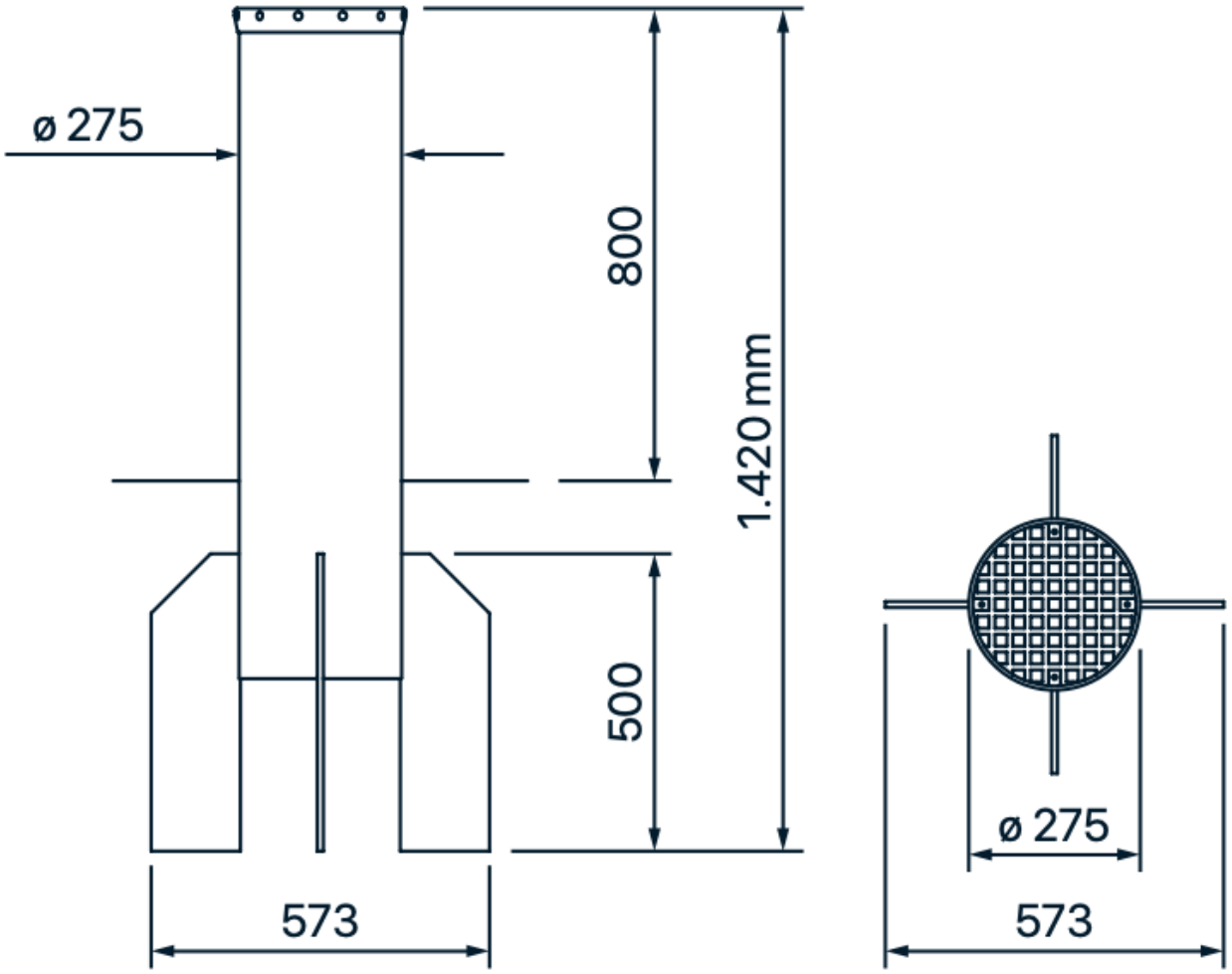
DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE SŁUPKA ANTYTERRORYSTYCZNEGO FADINI TALOS M30	
Średnica cylindra (mm)	275
Grubość cylindra (mm)	12
Wysokość cylindra nad ziemią (mm)	800
Materiał cylindra	stal S235JRH
Obróbka i wykończenie cylindra	katoforeza i powlekanie proszkowe poliestrem RAL 7016
	Tuleja ze szczotkowanej stali SS AISI 304
Odporność na uderzenia (J)	150.000
Odporność na wyłamanie (J)	700.000
Waga	116

WYMIARY

TALOS M30

WYMIARY OGÓLNE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Słupek stały do zabezpieczenia obwodowego. Zaprojektowany zgodnie z normami ASTM F2656-07, PAS 68:2013, IWA 14-1. Wysokość od podłoża wynosi 800 mm. Cylinder ze stali S235JRH o średnicy 275 mm i grubości ścianki 12 mm, zabezpieczony metodą kataforezy i pokryty poliestrową powłoką proszkową (dostępna jest również osłona z satynowanej stali

nierdzewnej AISI 304). Aluminiowa pokrywa cylindra z gumową uszczelką (dostępna w wersji z wbudowanymi światłami LED). Kolumna słupka z homologowaną samoprzylepną mikropryzmatyczną folią odblaskową o wysokiej intensywności (wys. 80 mm). Odporność na wyłamanie 700 000 J.

FADINI



Kreatywność to wyobrażanie sobie jutra. Projekty, w których design i jakość stanowią kluczową odpowiedź. Bez przeszłości nie ma przyszłości. Automatyka Fadini, historia to nie fantazja. Początkiem działalności firmy był rok 1967, kiedy to trzej bracia Fadini otworzyli mały warsztat maszynowy specjalizujący się w rolniczych maszynach hydraulicznych. Przekształcenie firmy rodzinnej w grupę przemysłową nastąpiło pod koniec lat 70. wraz z początkiem postępującego rozwoju i ekspansji na międzynarodowy rynek automatyki do bram. Od 2010 roku do trójki założycieli dołączyli ich synowie. Obecnie Fadini zalicza się do światowych liderów w produkcji i dystrybucji automatyki do bram, drzwi i furtek, garaży, szlabanów automatycznych, słupków parkingowych automatycznych, półautomatycznych, przenośnych i stałych. Od chwili powstania firmy niezmienna pozostaje jej filozofia, którą cechuje zrównoważone połączenie tradycji i nowoczesności, jakości i niezawodności. Fadini,

produkt ekskluzywny i rozpoznawalny.



PRZEDSIĘBIORSTWO

Meccanica Fadini S.r.l. to obecnie europejski i światowy lider posiadający oddziały handlowe i serwisowe w ponad 60 krajach. Siedziba firmy znajduje się we Włoszech, w miejscowości Cerea w prowincji Werony i obejmuje łączną powierzchnię ponad 130 000 m², z czego 30 000 m² jest zadaszone, gdzie są projektowane i produkowane rozwiązania do automatyzacji bram, garaży, drzwi przemysłowych i automatycznych szlabanów, a także szeroka gama hydraulicznych słupków automatycznych, półautomatycznych, przenośnych i stałych. Dwa pozostałe zakłady usytuowane w prowincji miasta Vicenza specjalizują się w produkcji systemów sterowania i bezpieczeństwa. Przeszło 45 lat koncepcji, pasji i sukcesów.

ZNACZENIE INNOWACJI

Profesjonalna mechanika to nasze credo. Meccanica Fadini poczyniła znaczące inwestycje technologiczne:

TECHNOLOGIA HYDRAULIKI SIŁOWEJ

Idealne rozwiązanie dla każdego kontekstu technicznego, w którym wymagane jest bezpieczeństwo,

obecnie w naszych zakładach pracują najnowocześniejsze i najwydajniejsze maszyny CNC



płynność, precyzja ruchu i niezawodność. Sukces rynkowy, wydajność i płynne działanie instalacji wyposażonych w siłowniki Fadini są prawdziwym świadectwem tej technicznej wiedzy: technologia hydrauliki siłowej to synonim jakości na przestrzeni czasu.






TALOS M50
ASTM F2693

WYBIERAJĄC FADINI, WYBIERASZ JAKOŚĆ

Meccanica Fadini opracowuje i wytwarza wszystkie swoje produkty we własnym zakresie przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technologii, zapewniając jakość i niezawodność zarezerwowane wyłącznie dla produktów “made in Italy”. Wysokiej jakości materiały i rygorystyczny proces produkcji zapewniają niezawodność i trwałość wszystkich automatyk. Każda mechaniczna, elektromechaniczna lub elektroniczna część konstrukcyjna jest sprawdzana na wszystkich etapach obróbki, montażu i testów końcowych. Produkty Meccanica Fadini są oznakowane znakiem CE i spełniają wymogi dyrektyw europejskich dotyczących bezpieczeństwa i zgodności sprzętu.



BADANIA I ROZWÓJ

W ostatnich latach Meccanica Fadini dokonała licznych zgłoszeń patentowych, zarówno europejskich, jak i międzynarodowych, których przedmiotem są wytwarzane przez firmę słupki. W 2016 r. powstał dedykowany zakład do produkcji słupków, w którym realizowany jest cały proces produkcyjny od fazy obróbki produkcji po montaż i końcową fazę testowania.

100% PRÓB EKSPLOATACYJNYCH

Każdy słupek automatyczny jest poddawany całodziennym testom, podczas których symulowane są rzeczywiste warunki eksploatacji, obejmujące pełne i intensywne cykle wysuwania i chowania słupka. Testy wytrzymałościowe prowadzone są pod kątem wykrycia ewentualnych wad, usterek oraz konieczności przeprowadzenia konserwacji nadzwyczajnej.

KOMORA KLIMATYCZNA



Słupki są poddawane testom temperaturowym (w zakresie temperatur od -45 °C do +80 °C) , które mają na celu sprawdzenie prawidłowości działania i wytrzymałości mechanizmu hydraulicznego.

PEŁNA KONTROLA JAKOŚCI

Kontrola jakości obejmująca 100% produkcji, celem zatwierdzenia każdego pojedynczego słupka

JAKOŚĆ

We wszystkich słupkach Fadini przeznaczona do zabetonowania w ziemi obudowa wykonana jest ze stali cynkowanej ogniowo zgodnie z normą UNI EN ISO 1461; kolumna słupka jest zabezpieczana metodą katoferezy i malowana proszkowo farbą poliestrową, zgodnie z wymogami normy EN ISO 9227.





TESTY ZDERZENIOWE

TEST ZDERZENIOWY

Słupki są poddawane testom zderzeniowym z wykorzystaniem konstrukcji zrealizowanych w naszych fabrykach. Testy z wahadłem, na którym można zamocować nieodkształcalną masę 1000 kg, pozwalają zweryfikować i obliczyć odporność udarową i odporność na złamanie, a także sprawdzić jakość elementów konstrukcyjnych słupków. W przypadku niektórych modeli dostępne są obliczenia strukturalne przeprowadzone przez niezależnych specjalistów, które potwierdzają właściwości konstrukcyjne i wytrzymałościowe słupków. Do zastosowań, w których wymagane jest zapewnienie maksymalnego poziomu bezpieczeństwa, firma FADINI oferuje słupki z funkcją EFO (Emergency Fast Operation), umożliwiającą awaryjny szybki wysuw słupka w przypadku zagrożenia.

CERTYFIKATY BEZPIECZEŃSTWA

Crash testy zderzeniowe przeprowadzone przez akredytowane jednostki badawcze, zgodnie z powszechnie obowiązującymi normami europejskimi i międzynarodowymi.

TALOS M50
30 marca 2016 r.

TALOS C730
9 stycznia 2020 r.

AISICO S.r.l. Centrum testowe, Włochy.
Test zatrzymania samochodu ciężarowego o masie 7,5 ton poruszającego się
z prędkością 80 km/h.
Klasa odporności na zderzenie: K12 / M50 / C750
Certyfikaty:
ASTM F2656-15 C750
PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80
IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80

AISICO S.r.l. Centrum testowe, Włochy.
Test zatrzymania samochodu ciężarowego o masie 7,5 ton poruszającego się
z prędkością 48 km/h.
Klasa odporności na zderzenie: K4 / M30 / C730
Certyfikaty:
ASTM F2656-18A C730
PAS 68:2013 V/7500 (N3)/48
IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/48

	ASTM	**PAS 68**	**IWA:14**
TALOS C730	7,2 t – 48 km/h • 16.000 lb – 30 mph	7,5 t – 48 km/h • 16.000 lb – 30 mph	7,2 t – 48 km/h • 16.000 lb – 30 mph
K4	6.800 kg – 50 km/h • 15.000 lb – 30 mph	6.800 kg – 48 km/h • 15.000 lb – 30 mph	6.800 kg – 48 km/h • 15.000 lb – 30 mph
TALOS M50	7,2 t – 80 km/h • 16.000 lb – 30 mph	7,5 t – 80 km/h • 16.000 lb – 30 mph	7,2 t – 80 km/h • 16.000 lb – 30 mph
K12	6.800 kg – 80 km/h • 15.000 lb – 30 mph	6.800 kg – 80 km/h • 15.000 lb – 30 mph	6.800 kg – 80 km/h • 15.000 lb – 30 mph

