

Link do produktu: <https://herz.info.pl/zapora-antyterrorystyczne-ozak-hrb-road-blocker-p-1642.html>

Zapora antyterrorystyczne OZAK HRB ROAD BLOCKER



Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	HRB ROAD BLOCKER
Kod producenta	HRB ROAD BLOCKER
PRODUCENT	OZAK

OPIS PRODUKTU

Zapora antyterrorystyczne OZAK HRB ROAD BLOCKER

Słupki antyterrorystyczne OZAK to wysokiej klasy produkty zapewniające najwyższe bezpieczeństwo w dziedzinie kontroli dostępu.

Zasilanie	W standardzie silnik 380V AC 3-fazowy 50/60 Hz, 3,3-5,5 kW (w zależności od wielkości blokady). Opcjonalnie. 220V, 110 V 1-fazowy 50/60 Hz; lub 24 V DC (tylko w niektórych modelach / rozmiarach).
Akcesoria zasilające	Zasilacz 24V DC i sterownik PLC umieszczony jest w szafie zasilacza. Solenoidy 24V DC (Opcja - .12V DC / 220V AC)
Prędkość	Działanie standardowe ~ 2,5 - 6 sek. (wznosi się / schodzi) (w zależności wymiarów). Awaryjne podnoszenie (do góry) za pomocą opcjonalnego akumulatora hydraulicznego ~ 1,5 sek.
Poziom ochrony (IP)	IP 55 - zasilacz hydrauliczny, IP 67 - Elektronika (opcjonalnie), ochrona z obudową / skrzynką, IP 68 - Tłok hydrauliczny
Odporność na uderzenie / zniszczenie	M50 P1 (K-12), ASTM 2656-07
Odporność na obciążenie osi	50T
Cylinder hydrauliczny	Wytrzymały, uszczelniony proszkowo elektrostatyczny cylinder hydrauliczny. Modele o szerokości 1-4 metrów zawierają pojedynczy tłok. (Wersje z podwójnym tłokiem są opcjonalnie dostępne dla modeli o szerokości 3,5 i 4 metrów). Modele o szerokości od 4,5 do 6,5 metra zawierają podwójne tłoki. Zespół cylindra wyposażony jest w zawór bezpieczeństwa przed wyciekami i uszkodzeniem węża
Jednostka hydrauliczna	Wzmocniona pompa przemysłowa, 40-120 litrów pojemności zbiornika oleju z magnetycznym kolektorem metalu i filtrem cząstek. Wbudowany czujnik poziomu oleju i temperatury. Ostrzeżenie o niskim poziomie oleju. Ciśnienie 70-80bar; maksymalne ciśnienie robocze wynosi 120 barów. 10 mt R2 (pleciona siatka z podwójnego drutu) wzmocniony wąż hydrauliczny.
Funkcjonalność	Wejścia / wyjścia czujników Dół, Góra, Awaria i zewnętrznych (np. Detektor pętli, Detektor wiązki, Sygnalizacja, pilot zdalnego sterowania itp.). System ostrzega sygnałem dźwiękowym podczas opuszczania i podnoszenia. Głośne wyjście syreny w przypadku alarmu lub sytuacji awaryjnej. Można go obniżyć lub podnieść automatycznie w przypadku

	zagrożenia (preferencje użytkownika). Można go obniżyć i podnieść ręcznie w przypadku awarii zasilania lub podczas konserwacji; funkcja ręcznego rozładowania. Automatyczny tryb podnoszenia (opcjonalnie z synchronizowanym detektorem pętli) słupka po przejechaniu pojazdu. Zatrzymywanie blokady zarówno w górnej jak i dolnej pozycji.
Zasilacz	Silnik, pompa hydrauliczna i zawory elektromagnetyczne znajdują się w łatwo dostępnym ocynkowanym ogniwo i elektrostatyczny malowana proszkowo obudowa z wbudowaną pokrywą zamka. (Opcjonalnie obudowa ze stali nierdzewnej) Wymiary szafy: 1000 x 570 x 1200 mm (szer. X dł. X wys.).
Konstrukcja podziemna	Wszystkie części są zabarwione farbą przemysłową z dwoma komponentami. Struktura profilu w kształcie litery U zapewnia maksymalną wytrzymałość. Blokier i obudowa są tak zaprojektowane, aby jak najefektywniej pochłoniąć siłę uderzenia pojazdu
Konstrukcja naziemna	Wszystkie części są zabarwione farbą przemysłową z dwoma komponentami. Konstrukcja jest estetycznie i funkcjonalnie zakończona paskami odbłaskowymi i znakami ostrzegawczymi. System zawiasów został specjalnie zaprojektowany, aby uzyskać spłaszczoną powierzchnię z górną płytą, dzięki czemu pojazdy mogą przejechać płynnie i cicho. Z pomocą ukrytej funkcji systemu zawiasów podczas ruchu góra / dół szczelina na górnej płycie tylnej blokera i obudowa szafki pozostaje na maksymalnie 2 mm, co zapewnia wysokie bezpieczeństwo podczas ruchu blokady. Zapora została wzmocniona specjalną konstrukcją o grubości 6 mm, Profil w kształcie V, pionowe panele z litej stali oddalone od 350-550 mm wzdłuż szerokości blokera i zmontowane razem z głównym podwoziem dla równomiernego rozłożenia uderzenia. Wszystkie panele absorpcyjne mają specjalny kształt i zawierają uchwyty typu hakowego (zgłoszone do opatentowania 2015/12506) co gwarantuje wysoką odporność na uderzenia i są instalowane w równej odległości od siebie i wspierane przez 4 sztuki solidnych stalowych belek 30x10mm, które dodatkowo wzmocniają konstrukcję. Aby powstrzymać silne uderzenia, przymocowana jest dodatkowa blacha o grubości 6 mm (opcjonalnie 10 mm) do pionowych paneli pochłaniających uderzenie. Na przedniej części zderzakowej znajduje się wymienna blacha stalowa o grubości 3 mm z zaokrąglonym kształtem do absorbowania lekkich uderzeń. Opór powierzchni zderzeniowej z blachy o grubości 6 mm + 3 mm jest równy oporowi o grubości 74 mm dzięki swojej konstrukcji zbudowanej z pionowych, pełnych paneli i zaokrąglonych prętów 30x10mm. Górny panel, w którym przejeżdża pojazd, wykonany jest z antypoślizgowej stali o grubości 10/11 mm, ocynkowanej ogniwo przed pomalowaniem. System przesuwany się w górę i w dół za pomocą zawiasów ze stali nierdzewnej o średnicy 50 mm (przykład: blokada 3 metrów) zawiera 7 sztuk zawiasów ze stali nierdzewnej o średnicy 50 mm). Blokada podnosi się do kąta 45° z poziomu ziemi i jest wyposażona we wbudowane wskaźniki z boku i z przodu Górna pokrywa zapewnia łatwy dostęp do serwisu i konserwacji górnej płyty.
Zasilanie awaryjne (opcja)	Akumulator zapewniający ok. 100 ruchów przy pełnym naładowaniu (50 rozłożeń + 50 wsunięć) jest opcjonalnie

Układ sterowania	dostępny (minimalna liczba ruchów zmienia się w zależności od liczby słupków systemu). Sterowanie ręczne Wyposażony w żółte pudełko IP67 CRM, w tym 3 przełączniki w dół, w górę, stop (opcjonalne działanie awaryjne), może zatrzymać ruch blokera za pomocą polecenia / sygnału pochodzącego z detektora, wyposażone we wbudowane wskaźniki wizualne LED Kompatybilny z dowolnym systemem kontroli dostępu (przez osoby trzecie). Jednostka dodatkowa Dzięki opcjonalnemu modelowi użytkownicy „RB CONT.UNIT.V.001” mogą monitorować funkcje diagnostyczne, dostęp przez LAN, protokoły RS485. System jest umieszczony w metalowej szafce, która również zawiera inne przełączniki funkcjonalne, takie jak w dół, w górę, zatrzymanie, operacje awaryjne. Z wbudowanym ekranem LCD 124x68 można monitorować cały stan operacji i diagnostykę systemu; dzięki funkcjom przesyłania wiadomości, takim jak stan oleju, detektory pętli lub wiązki, poziom wody w szafce, pozycja blokera zgodnie z preferencjami użytkownika, można wyświetlać dowolne pliki .bmp. System jest sterowany przez PLC.
Akcesoria i funkcje opcjonalne	Sygnalizacja świetlna (czerwono-zielona), sygnalizacja świetlna, detektor pętli (podwójny / pojedynczy kontakt), detektor wiązki, silnik 220V lub 24V DC, zdalne sterowanie (odbiornik i nadajnik to 3 kanały), UPS, czujnik fotokomórki (odbiornik + nadajnik o wysokości 50 cm), jednostka sterująca RB CONT. UNIT.V.001, domofon, przyciski zewnętrzne, awaryjna pompa głębinowa, akumulator hydrauliczny do szybkiego podnoszenia awaryjnego (1 tłok lub 2 tłoki systemu), Rama powierzchniowa (rozmiary: od 250 mm do 1000 mm), chłodnica oleju, podgrzewacz oleju, nagrzewnica elektroniczna elementy, cynkowanie ogniowe do szaf, bloków i powierzchni udarowych, hydraulika podwójnego efektu jednostka, jednostka hydrauliczna o podwójnej prędkości, naziemna płyta montażowa, zasilany sygnał audio (syrena), diagnostyka PLC monitor, skrzynka IP67 (do sterowników PLC, SMPS, złączy itp. wewnątrz jednostki mocy)
Montaż	Łatwa instalacja z betonowym zbrojeniem ze stali klasy C30

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.

Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), 733 335 208

e-mail: biuro@herz.waw.pl